RASTREADOR ST06
MANUAL DE INSTALAÇÃO

ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA
1).GSM: 850/900/1800/1900 Quad band
2).GPRS: Class 8, TCP/IP
3).Tensão de trabalho (alimentação): 8-45V DC
4).Corrente de trabalho: ≈22mA em (12vDC)
5).Corrente de trabalho: ≈12mA em (24vDC)
6).Tempo de alocação do GPS: Cold start≈38s Warm start≈32s Hot start≈2s (céu aberto)
7).Precisão de localização do GPS: 10m(2D RM)
8).Temperatura mínima e máxima para o funcionamento: -20°C~+70°C
9).Umidade mínima e máxima para o funcionamento: 20%~80%RH
10).Dimensões: 90(A)×46(L)×14(espessura)mm

ITENS QUE COMPÕEM O PRODUTO:
1- Rastreador / Bloqueador Star Track modelo ST-06.
2- Chicote de fios com plug de conexão rápida.
3- Microfone de eletreto com suporte de fixação adesivada e fio com plug de engate rápido.
4- Botão digital para informar emergência (botão pânico). Botão de fixação adesivada com flat cable com plug de engate rápido.
5- 4 mini parafusos para o fechamento do aparelho.
6- Relé (para corte da bomba de combustível) com soquete e chicote.
7- Manual de instalação em português.
8- Manual de operação do aparelho com descrição de todos comandos SMS e suas funções (em português).
9- Guia de Bolso (para rápida consulta aos comandos SMS mais utilizados; localização e corte de combustível).
- O aparelho possui antena de GSM e antena de GPS embutidas (alta sensibilidade SIRF III).
- A bateria do aparelho também é embutida (selada) não necessita manutenção e nem recarga, é automática.
- O aparelho não vem com o chip de celular (você poderá usar o chip da operadora que preferir), é necessário que o chip tenha crédito para que o aparelho funcione.

INSTALAÇÃO
Insira o chip no aparelho, destrave o soquete onde entrará o chip, coloque-o na posição correta e trave o soquete.
Instale o rastreador no veículo em local escondido e de difícil acesso (as lojas especializadas sabem como fazer isso). Preferencialmente deverá ser instalado debaixo do painel, na direção do pára-brisa, onde encontra céu aberto para uma melhor recepção de sinal GPS. Local de difícil acesso, pois o instalador terá tempo para trabalhar executando o serviço e o ladrão precisará deste mesmo tempo para chegar ao aparelho, o que será inviável ao mesmo no momento do roubo, da fuga.
Na parte frontal do aparelho tem 3 leds, o aparelho deve ser fixado no veículo com esta face voltada para cima (para o céu).
Os leds indicam o estado de funcionamento do aparelho, o vermelho piscando indica que a alimentação está correta, se piscar lentamente significa que a bateria está em baixo nível de carga; o azul piscando significa que está conectado aos satélites, quando este ficar direto aceso significa que está em processo de conexão; o led amarelo piscando significa que tem sinal de GSM e aceso direto significa que não há sinal GSM.
Ligue todos os fios conforme diagrama elétrico, com o aparelho desconectado do chicote.
Após ter ligado e isolado todos os fios, inclusive o relé, conecte o aparelho ao chicote de fios. Pronto o aparelho estará pronto para receber os comandos SMS. Para desinstalar basta desconectá-lo do chicote. Conecte também o microfone e o botão de pânico (caso não queira utilizar um destes itens, ou os dois, apenas não instale-os).

O fio amarelo do aparelho envia sinal negativo para o relé quando enviado o SMS para desligar o motor **relay,1#**
O fio amarelo do aparelho deve ser ligado ao fio amarelo (86) do relé.

O fio vermelho e o preto do aparelho são da alimentação do mesmo, devem ser ligados ao positivo e negativo do veículo respectivamente.

Fazer o corte no fio positivo original do veículo que sai da caixa de fusível e vai para a bomba de combustível, depois de feito o corte ligar o fio verde (30) do relé à ponta do fio que vai para a bomba. Ligar o fio branco (85) do relé ao fio verde (87a) do relé e ambos à ponta que vem da caixa de fusível (positivo pós chave da bomba) e ao fio verde do aparelho.

Conectar o microfone e o botão de pânico nos plugues mostrados na figura.